Munich Scaleauto Cup Stand Juli 2025

Veranstalter: Hot Slot Munich
Rennleitung: Claus Aschenbrenner, Dieter Mühlmann, Sven Eberhard

Die Rennen werden bei Hot Slot Munich und auf der Holzbahn des SRC P3, Forstern ausgetragen. Termine siehe https://www.hotslot-munich.de/index.html.
Pro Rennabend werden zwei Läufe gefahren. Es gibt vier Streichergebnisse.

Startgebühr: 8 Euro
Renndauer: Mindestens 4 Minuten pro Spur.

Startaufstellung: Lauf 1 nach Zufallsgenerator, Lauf 2 nach Ergebnis von Lauf 1

Punktewertung:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Punkte	20	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Jeder weitere Fahrer einen Punkt.

Bahnspannung: 12V auf Plastikschiene, 11,5V auf Holzbahn

Jeder Fahrer erhält die Möglichkeit einmal pro Rennen eine Reparaturpause in Anspruch zu nehmen um Defekte am Fahrzeug zu beheben. **Max 5 Minuten**. Nach der Abnahme verbleiben die Fahrzeuge im Parc Fermé und dürfen nicht mehr verändert werden.

Zwischen den Rennen gibt es 15 Minuten Arbeitszeit an den Fahrzeugen, für Reifenwechsel und Reparaturen. Es kann ggf im zweiten Rennen auch ein weiteres Fahrzeug zum Einsatz kommen, Abnahme vor oder nach dem Rennen notwendig.

Alles, was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten !
Unklarheiten bitte vor dem Rennen mit der Rennleitung abklären !
Über die **endgültige Zulassung** zum Rennen **entscheidet die Rennleitung**!

Technisches Reglement:

Karosserie:
Zugelassen sind alle Scaleauto Bausätze und Fertigfahrzeuge mit fest eingebauten Karopfosten (bisher SRT Viper GTS, BMW M3 und Z4, Porsche 997 RSR und 991 GT3, Jaguar XKR, Mercedes SLS, Audi R8 und Corvette A7R).
→Neue Modelle werden durch die Rennleitung geprüft und dürfen erst nach Freigabe eingesetzt werden.
Die neuen Karosserien ohne fest eingebaute Karopfosten, wie z.B. Audi R8 Evo, BMW M6 und M8 sind nicht zugelassen.
Bei Bausätzen müssen alle Teile verbaut sein. Die Karosserie muss den Leitkiel und die Räder in der Draufsicht vollständig verdecken.
White Kits müssen mindestens über 3 Startnummern und eine Zweischicht-Lackierung (Farbe + Klarlack) eines Rennfahrzeugs verfügen. Das Bearbeiten der Karosserie (z.B. Ausschleifen, Biegen etc.) ist verboten!

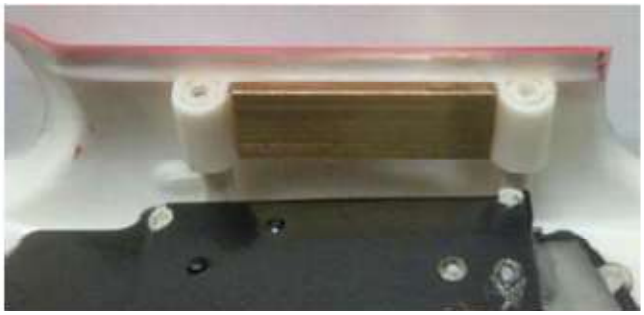
Zulässige Leichtbauteile:

	Fahrereinsatz	Lexanscheiben
BMW M3	SC7902 Fahrereinsatz/Scheiben SC7902B Heckspoiler	Ja
Jaguar XKR	SC7903 Fahrereinsatz/Scheiben SC7903B Heckspoiler	Ja
Audi R8	SC7905 Fahrereinsatz/Scheiben SC7905B Heckspoiler, **Ölkühler bleibt original**	Ja
Viper	original	Nein
BMW Z4	SC7906 Fahrereinsatz/Scheiben	Ja
Porsche Cup/Rally	SC7901 Fahrereinsatz/Scheiben	Ja
Porsche 997 RSR und 991 GT3	SC7901 Fahrereinsatz SC7909 Fahrereinsatz	nein
Mercedes SLS	Original!	ja
Corvette A7R	SC7918 Fahrereinsatz/Scheiben	nein

Sollte sich herausstellen, dass ein Fahrzeugtyp allen anderen deutlich überlegen ist, besteht die Möglichkeit dieses Modell durch geeignete Maßnahmen (z.B. Gewicht, Bodenfreiheit, Spurbreite) einzubremsen.

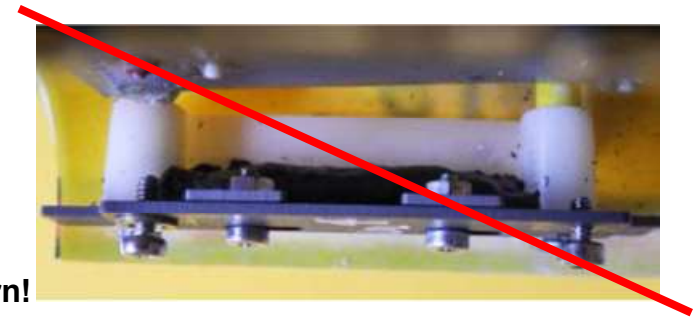
Karosseriegewicht:min.67g
Zugelassen sind nur **Original** Scaleauto-Karosseriehalter (**Kunststoff / Stahl)**.

Das Gewicht ist an dem Verbinder der beiden Karosseriezapfen anzubringen und muss mit der breiteren Seite (**hochkant**) angebracht sein.



Auch wenn Lexanscheiben verbaut sind muss das Gewicht hier angebracht werden.
Nur Wälzblei oder Messingstreifen (kein Knetblei, kein Wolfram).

Kein Gewicht auf den Haltern!



Es dürfen Spoilerhalter aus Gummi verwendet werden, sofern diese den Spoiler **an der gleichen Position** wie der Originalhalter befestigen.

Chassis:
1.) Fahrwerk SC8000 ohne Federung.
2.) Fahrwerk SC8003 mit den zugehörigen Karbonteilen, **mit festgesetzter Federung**

Das ab 2025 angebotene Fahrwerk **Sport-M RC3** ist **nicht** zugelassen.

Motorhalter frei.

SC8000-Fahrwerk:
Alle verbauten Teile sind beizubehalten, allerdings können die zur Zeit verfügbaren Scaleauto-Bodenplatten (Scaleauto, MSC, Scaleauto vernickelt), Scaleauto-H-Träger (Alu/Stahl), Scaleauto-Zwischenplatten und -Karosseriehalter beliebig vermischt werden (**keine Eigenkonstruktionen, kein CFK, GFK, Messing**).

T-Hülsen frei.

Um die Freigängigkeit des H-Trägers / Wackel zu ermöglichen, dürfen am Chassishalter Scheiben bzw. Senkkopfschrauben am Karohalter verwendet werden. Das Lösen der Befestigungsschrauben am Karohalter ist um eine ¼ Umdrehung zulässig. Dadurch darf kein "doppelter Wackel" entstehen!

Der Leitkielhalter darf von der Unterseite der Bodenplatte an der Oberseite des Chassis angebracht werden, allerdings nicht federnd bzw. schwingend.
Zur Höheneinstellung dürfen Achsdistanzen und Leitkieldistanzen im Fahrzeugvorderbau verwendet werden.

Leitkiel/Schleifer frei.

Zur Einstellung der Fahrzeughöhe dürfen die von Scaleauto oder Plafit erhältlichen Achshalter verwendet werden. Distanzen, Hülsen und Unterlegmaterialien aus dem Zubehörhandel sind erlaubt.
Bodenfreiheit vor, während und nach dem Rennen min. 1,0 mm.

Falls das Gewinde zur Befestigung des Motorhalters ausreißt darf diese Bohrung von unten gesenkt werden.

Mechanikteile, Bodenplatte, H-Träger dürfen entgratet werden, Senkungen dürfen nachgesenkt werden um den Sitz der Schrauben zu verbessern.

Achsen und Lager:
Durchgehende Vollstahlachsen an den Vorder- und Hinterrädern mit 3mm.
Einzelradaufhängung sowie frei drehende Vorderräder sind nicht zulässig**.**
Lager frei

Reifen und Felgen:
Hinten:

Felgen: **nur Scaleauto**, Ø 21 mm, Breite 13 mm

Reifen: Moosgummi, **Hersteller frei.**
(z. B.: Artikel-Nr.: SC2420P, SC2425P, SC2421P)

min. Ø 24 mm, max. Ø 27,5 mm, **Breite max. 13mm**

Original Felgeneinsätze (Bremsscheibe darf entfernt werden)

Vorne:
Scaleauto-HardComp Reifen mit blauer Markierung
(Artikel-Nr.: SC2702P, SC2704P, SC2709P)

Felge: Ø 21mm, Breite: 8 mm

Reifen: Min. Ø 25 mm, Breite min. 8 mm

Die Scaleauto-Felgen dürfen mit anderem harten Moosgummi bestückt werden.
Original Felgeneinsätze (Bremsscheibe darf entfernt werden)
Das Versiegeln der Vorderreifen ist zulässig

Achshalter:
Es dürfen justierbare Achshalter verbaut werden:
SC-8141 für die Achshalter,
SC-8141b für den 90 Grad-Vorderachträger,
SC-8141c für den 90 Grad-Hinterachsträger
SC-8121, der teure Achshalter für die Hinterachse.

Motor: Scaleauto
SC-0025, Sprinter, grün, offen
SC-0025b, Sprinter 2, orange, offen
SC-0026, Endurance, orange, geschlossen
SC-0029, Sprinter Junior 2, grün offen

Getriebe: Die Übersetzung ist freigestellt.

Gewicht:
Mindestgewicht 210g.
Trimmgewichte dürfen nur auf der Chassis-Innenseite angebracht werden und dürfen nicht über die Kontur der Grundplatte hinausragen.