

# Munich Scaleauto Cup 2023,

## Stand 12. Januar 2023

Veranstalter: Hot Slot Munich, PDC Neufahrn  
Rennleitung: Claus Aschenbrenner, Dieter Mühlmann, Sven Eberhard

Die Rennen werden an den Clubabenden der jeweiligen Clubs ausgetragen. Es finden 9 Rennabende statt, je zwei Läufe pro Abend. Es gibt vier Streichergebnisse. Finden weniger Rennen statt, werden die Streichergebnisse entsprechend reduziert.

Startgebühr: 8 Euro  
Renddauer: Mindestens 4 Minuten pro Spur.

Startaufstellung: Lauf 1 nach Zufallsgenerator, Lauf 2 nach Zieleinlauf von Lauf 1

Fahrtrichtung alternierend: Club A, Läufe 1+2 in Originalrichtung  
Club B, Läufe 3+4 in Originalrichtung  
Club A, Läufe 5+6 in Gegenrichtung  
Club B, Läufe 7+8 in Gegenrichtung

### Punktewertung:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Punkte	20	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Jeder weitere Fahrer einen Punkt.

Bahnspannung: 12V/**12,5V** auf Plastikschiene, 11,5V auf Holzbahn

Jeder Fahrer erhält die Möglichkeit einmal pro Rennen eine Reparaturpause in Anspruch zu nehmen um Defekte am Fahrzeug zu beheben. **Max. 5 Minuten.** Nach der Abnahme verbleiben die Fahrzeuge im Parc Fermé und dürfen nicht mehr verändert werden.

Zwischen den Rennen gibt es 15 Minuten Arbeitszeit an den Fahrzeugen, für Reifenwechsel und Reparaturen. Es kann ggf im zweiten Rennen auch ein weiteres Fahrzeug zum Einsatz kommen, Abnahme vor oder nach dem Rennen notwendig.

### **Alles, was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten !**

Unklarheiten bitte vor dem Rennen mit der Rennleitung abklären !  
Über die **endgültige Zulassung** zum Rennen **entscheidet die Rennleitung!**

### **Technisches Reglement:**

#### **Karosserie:**

Erlaubt sind alle Scaleauto Bausätze und Fertigfahrzeuge (z. Z. verfügbar Viper, BMW, Porsche, Jaguar, Mercedes, Audi und **Corvette**). Sobald weitere Modelle erscheinen, werden diese durch die Rennleitung geprüft und freigegeben.

Bei Bausätzen müssen alle Teile verbaut sein. Die Karosserie muss den Leitkiel und die Räder in der Draufsicht vollständig verdecken.

White Kits müssen mindestens über 3 Startnummern und eine Zweischicht-Lackierung (Farbe + Klarlack) eines Rennfahrzeugs verfügen. Das Bearbeiten der Karosserie (z.B. Ausschleifen, Biegen etc.) ist verboten!

## Zulässige Leichtbauteile:

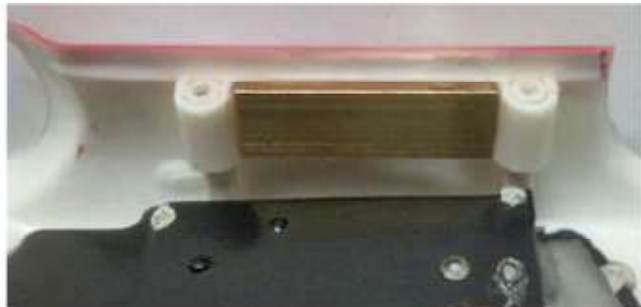
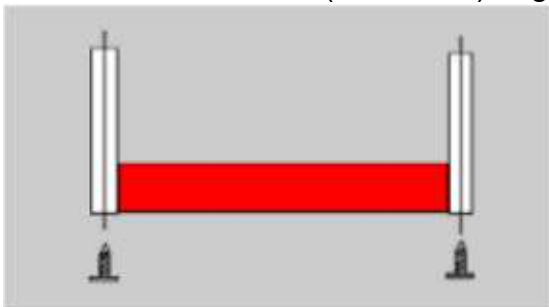
	Fahrereinsatz	Lexanscheiben
<b>BMW M3</b>	SC7902 Fahrereinsatz/Scheiben SC7902B Heckspoiler	Ja
<b>Jaguar XKR</b>	SC7903 Fahrereinsatz/Scheiben SC7903B Heckspoiler	Ja
<b>Audi R8</b>	SC7905 Fahrereinsatz/Scheiben SC7905B Heckspoiler, <b>Ölkühler bleibt original</b>	Ja
<b>Viper</b>	original	Nein
<b>BMW Z4</b>	SC7906 Fahrereinsatz/Scheiben	Ja
<b>Porsche Cup/Rally</b>	SC7901 Fahrereinsatz/Scheiben	Ja
<b>Porsche 997 RSR und 991 GT3</b>	SC7901 Fahrereinsatz SC7909 Fahrereinsatz	nein
<b>Mercedes SLS</b>	Original!	ja
<b>Corvette A7R</b>	<b>SC7918 Fahrereinsatz/Scheiben</b>	nein

**Sollte sich herausstellen, dass ein Fahrzeugtyp allen anderen deutlich überlegen ist, besteht die Möglichkeit dieses Modell durch geeignete Maßnahmen (z.B. Gewicht, Bodenfreiheit, Spurbreite) einzubremsen.**

**Karosseriegewicht:**min.67g

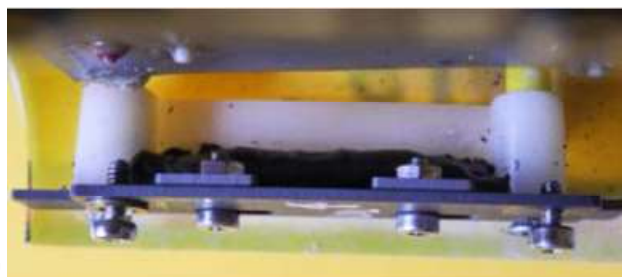
Zugelassen sind nur **Original** Scaleauto-Karosseriehalter (**Kunststoff / Stahl**).

Das Gewicht ist an dem Verbinder der beiden Karosseriezapfen anzubringen und muss mit der breiteren Seite (**hochkant**) angebracht sein.



**Auch wenn Lexanscheiben verbaut sind muss das Gewicht hier angebracht werden.**

**Nur Wälzblei oder Messingstreifen(kein Knetblei).**



**Kein Gewicht auf den Haltern!**

Für die Fahrzeuge dürfen Spoilerhalter aus Gummi verwendet werden, sofern diese den Spoiler an der gleichen Position wie der Originalhalter befestigen.

#### **Chassis:**

- 1.) Fahrwerk SC8000 ohne Federung.
- 2.) Fahrwerk SC8003 mit den zugehörigen Karbonteilen, **mit festgesetzter Federung**

Motorhalter frei. (Ersatz z.B. durch SC-8114B, als Gegenhalter ist auch SC8115 erlaubt).

#### **SC8000-Fahrwerk:**

Alle verbauten Teile sind beizubehalten, allerdings können die zur Zeit verfügbaren Scaleauto-Bodenplatten (Scaleauto, MSC, Scaleauto vernickelt), Scaleauto-H-Träger (Alu/Stahl), Scaleauto-Zwischenplatten und -Karosseriehalter beliebig vermischt werden (**keine Eigenkonstruktionen, kein CFK, GFK, Messing**).

T-Hülsen frei.

Um die Freigängigkeit des H-Trägers / Wackel zu ermöglichen, dürfen am Chassishalter Scheiben bzw. Senkkopfschrauben am Karohalter verwendet werden. Das Lösen der Befestigungsschrauben am Karohalter ist um eine  $\frac{1}{4}$  Umdrehung zulässig. Dadurch darf kein "doppelter Wackel" entstehen!

Der Leitkielhalter darf von der Unterseite der Bodenplatte an der Oberseite des Chassis angebracht werden, allerdings nicht federnd bzw. schwingend.

Zur Höheneinstellung dürfen Achsdistanzen, Beilagscheiben und Leitkielabstände im Fahrzeugvorderbau verwendet werden.

Leitkiel/Schleifer frei.

Zur Einstellung der Fahrzeughöhe dürfen die von Scaleauto oder Plafit erhältlichen Achshalter verwendet werden. Distanzen, Hülsen und Unterlegmaterialien aus dem Zubehörhandel sind erlaubt.

**Bodenfreiheit vor, während und nach dem Rennen min. 1,0 mm.**

Falls das Gewinde zur Befestigung des Motorhalters ausreißt darf diese Bohrung von unten gesenkt werden.

Mechanikteile, Bodenplatte, H-Träger dürfen entgratet werden, Senkungen dürfen nachgesenkt werden um den Sitz der Schrauben zu verbessern.

#### **Achsen und Lager:**

Durchgehende Vollstahlachsen an den Vorder- und Hinterrädern mit 3mm.

Einzelradaufhängung sowie frei drehende Vorderräder sind nicht zulässig.

Lager frei

#### **Reifen und Felgen:**

##### **Hinten:**

Felgen: **nur Scaleauto**, Ø 21 mm, Breite 13 mm

Reifen: Moosgummi, **Hersteller frei.**

(z. B.: Artikel-Nr.: SC2420P, SC2425P, SC2421P)

min. Ø 24 mm, max. Ø 27,5 mm, **Breite max. 13mm**

Original Felgeneinsätze (Bremsscheibe darf entfernt werden)

**Vorne:**

Scaleauto-HardComp Reifen mit blauer Markierung  
(Artikel-Nr.: SC2702P, SC2704P, SC2709P)

Felge: Ø 21mm, Breite: 8 mm

Reifen: Min. Ø 25 mm, Breite min. 8 mm

Die Scaleauto-Felgen dürfen mit anderem harten Moosgummi bestückt werden.  
Original Felgeneinsätze (Bremsscheibe darf entfernt werden)  
Das Versiegeln der Vorderreifen ist zulässig

**Achshalter:**

Es dürfen justierbare Achshalter verbaut werden:

SC-8141 für die Achshalter,

SC-8141b für den 90 Grad-Vorderachsträger,

SC-8141c für den 90 Grad-Hinterachsträger

SC-8121, der teure Achshalter für die Hinterachse.

**Motor: Scaleauto**

SC-0025, Sprinter, grün, offen

SC-0025b, Sprinter 2, orange, offen

SC-0026, Endurance, orange, geschlossen

SC-0029, Sprinter Junior 2, grün offen



**Getriebe:** Die Übersetzung ist freigestellt.

**Gewicht:**

Mindestgewicht 210g.

Trimmgewichte dürfen nur auf der Chassisinnenseite angebracht werden.