

Das Reglement der **Hot Slot Munich Vintage Clubmeisterschaft** richtet sich nach dem Reglement des **Deutschen Slot Classics Cup - DSC** für **Klasse 2** Fahrzeuge.

Hierzu gehören alle Fahrzeuge mit Mittelmotor (z.B. Ferrari 330 P4, Ford GT40, McLaren M8, Porsche 917).

Es findet keine Concour Wertung statt, die in das Gesamtergebnis einfließt. Natürlich sind wir aber trotzdem daran interessiert, daß möglichst schöne und detaillierte Fahrzeuge in dieser Clubmeisterschaft eingesetzt werden!

Karosserie und Interieur

- Erlaubt sind nur Karosserien aus Hartplastik, GFK oder Resine im Maßstab 1/24 oder 1/25 bis einschließlich Baujahr 1974. Die Karosserie muß mit Startnummern versehen sein.
- Es muß ein plastischer (3-D) Fahrereinsatz verwendet werden, der alle technischen Teile verdeckt. Das Armaturenbrett, Sitze, weitere Bauteile des Bausatzes, oder entsprechendes Zubehör z.B. aus Lexan, sind weitest gehend zu verwenden. Das Material des Fahrers ist freigestellt, der Fahrerkopf muß aus Hartplastik/Resine sein.

Fahrwerk

- Das Fahrwerk ist frei, empfohlen werden Motor Modern, Plafit, Sakatsu, Schöler oder Slotvision Fahrwerke. Die Bodenfreiheit muß vor, während und nach dem Rennen mindestens 0,8 mm betragen.

Motor

- Zulässig sind nur der Fox (Plafit), der F10 (Sakatsu) sowie der FOX10 (Jens/Slotvision/Werk/JP), original, mit entsprechenden Aufkleber und ungeöffnet.

Getriebe, Schleifer, Motorkabel

- Das Getriebe ist in Material und Übersetzungen frei. Differentiale sind verboten! Motorkabel, Schleifer, sowie der eine Leitkiel, sind freigestellt.

Reifen

- Material vorne Moos- oder Vollgummi, Mindestauflagefläche 5mm. Hinten ausschließlich Obzid 10. Die Reifen dürfen nicht mit chemischen Mitteln poliert werden. Die Breite darf maximal 16mm betragen. Größe dem Maßstab des Vorbilds entsprechend. Es müssen zum Fahrzeugtyp passende Felgein- bzw. Aufsätze verwendet werden. Felgen, Achsen und Lager sind freigestellt.

Gewicht

- Das Mindestgewicht des Fahrzeuges muß 180 Gramm (Karosserie inkl. Halter mind. 50g) betragen.

Porsche 917k/917PA

- Reifengröße vorne min. 23 mm, Reifengröße hinten min. 25 mm.
- Radstand max. 98 mm, gemessen außen von Vorderachse zur Hinterachse.
- Heckgestänge/Rückleuchten und Getriebeattrappe müssen verbaut sein.
- Kompletter Ersatzreifen aus dem Bausatz muß an der entsprechenden Stelle eingebaut sein.
- Motorattrappe aus Resine (vom SRC Pöring hergestellt) muß eingebaut werden.

Generell:

- Alle Fahrzeuge sind prinzipiell in ihren Proportionen nach ihren 1:1 Vorbildern aufzubauen.
- Dies gilt insbesondere für Reifengrößen und Anbauteile wie Spoiler, Ersatzreifen, Motorattrappe, etc.
- Die Räder sind mittig oder entsprechend dem Vorbild anzuordnen, d.h. ein nicht stimmiger Radstand entsprechend dem Vorbild wird nicht akzeptiert und das Fahrzeug wird nicht zum Rennen zugelassen.

Regler

- Es sind nur Regler zulässig, die die Spannung von der Stromquelle bis zur Bahn nicht erhöhen. Das bedeutet, daß neben elektronischen Regler/Diodenregler mit evtl. einstellbarer Bremse und einstellbarem Widerstand wie z.B. Nezhi, Bepfe, Werksregler, Professor Motor, Parma **auch der PWM Regler ACD pro zulässig ist.**